

KERTÉSZ ÚTON KERÉKPÁRÚT ÉS FORGALMI CSOMÓPONTOK LÉTREHOZÁSA

Eger, Keleti Városrész fenntartható városi közlekedésének fejlesztése

TOP-6.4.1-15-EG1-2016-00003



Eger Megyei Jogú Város Önkormányzata sikeresen pályázott a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program támogatási rendszer keretében megjelent „Fenntartható városi közlekedésfejlesztés” – TOP-6.4.1-15 című felhívásra.

Ennek keretében a „Eger Keleti Városrész fenntartható városi közlekedésének fejlesztése” (TOP-6.4.1-15-EG1-2016-00003) című projekt megvalósításához 448 millió forint vissza nem térítendő támogatást nyert el.

SZÉCHENYI 2020



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Európai Regionális
Fejlesztési Alap



BEFÉKTETÉS A JÖVŐBE

A projekt célja egy olyan, a fenntartható közlekedés feltételeit megteremtő és erősítő közlekedésfejlesztés megvalósítása volt, amely hozzájárul az élhető városi környezet kialakításához, valamint a Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégia fenntartható fejlődésre és közlekedésre vonatkozó céljainak teljesüléséhez. A projekt a városi mobilitás fenntarthatóbbá tételét szolgálja, hozzájárul ahhoz, hogy minél többen válasszák a napi utazásuk során fő közlekedési eszközként a gyalogos, kerékpáros vagy közösségi közlekedési módokat.



A beruházás egy komplex fejlesztés része, melynek egyes elemei a TOP-6.1.5 projekt keretein belül valósultak meg, így a Kertész utca közműveinek és burkolatának felújítása, beleértve a kapcsolódó utcákat.

Jelen projekt keretében a **Kertész utcában kétoldali kerékpársáv** létesült 700 m hosszban, illetve kétoldali elválasztott kerékpárút 875 m hosszban.



Az Európai Unió támogatás segítségével a **Kertész utca uszoda előtti szakaszán** körforgalmi csomópont épült.



A Kertész-Hadnagy utcák kereszteződésében a négyágú lámpás csomópont helyén körforgalmi csomópont került kialakításra.



A Szarvas téri körforgalmi csomópontnál a Diófakút út becsatlakozó burkolata átépült, szegélykorrekció valósult meg a biztonságosabb közlekedés érdekében.



A Frank Tivadar utca kinyitásra került a kerékpáros forgalom előtt.



Ajárdák térkö burkolattal kerültek megújításra a teljes szakaszon.



Az érintett szakaszon megtörtént a buszöblök felújítása, valamint utcabútorok, buszvárók is kihelyezésre kerültek.



200 fa és 4200 díszcserje telepítésére került sor a kertépítészeti tervben foglaltak szerint.

A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával a Széchenyi 2020 program keretében valósult meg.

SZÉCHENYI 