

2023.06.01.

SAJTÓKÖZLEMÉNY

EGER, KERTÉSZ ÚTON KERÉKPÁRÚT ÉS FORGALMI CSOMÓPONTOK LÉTREHOZÁSA

Eger Megyei Jogú Város Önkormányzata az „Eger, Keleti városrész fenntartható városi közlekedésének fejlesztése” (TOP-6.4.1-15-EG1-2016-00003) című projekt megvalósításához 448 millió forint vissza nem térítendő támogatást nyert el a Széchenyi 2020 program keretében.

A beruházás egy komplex fejlesztés része, melynek egyes elemei a TOP-6.1.5 projekt keretein belül valósultak meg. A projekt célja egy olyan, a fenntartható közlekedés feltételeit megteremtő és erősítő közlekedésfejlesztés megvalósítása volt, amely hozzájárul az élhető városi környezet kialakításához, valamint a Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégia fenntartható fejlődésre és közlekedésre vonatkozó céljainak teljesüléséhez. A projekt a városi mobilitás fenntarthatóbbá tételét szolgálja, hozzájárul ahhoz, hogy minél többen válasszák a napi utazásuk során fő közlekedési eszközként a gyalogos, kerékpáros vagy közösségi közlekedési módokat.

A projekt keretén belül az alábbi feladatok valósultak meg:

- A beruházás során kétoldali kerékpársáv létesült 700 m hosszban, illetve kétoldali elválasztott kerékpárút 875 m hosszban.
- A Kertész utca uszoda előtti szakaszán körforgalmú csomópont épült.
- A Kertész-Hadnagy utcák kereszteződésében a négyágú lámpás csomópont helyén körforgalmi csomópont került kialakításra.
- A Szarvas téri körforgalmi csomópontnál a Diófakút út becsatlakozó burkolata átépült, szegélykorrekció valósult meg a biztonságosabb közlekedés érdekében. A Frank Tivadar utca kinyitásra került a kerékpáros forgalom előtt.
- A járdák térkő burkolattal kerültek megújításra a Kertész utca teljes hosszában.
- Az érintett szakaszon megtörtént a buszöblök felújítása, valamint utcabútorok, buszvárók is kihelyezésre kerültek.
- 200 fa és 4200 díszcserje telepítésére került sor a kertépítészeti tervben foglaltak szerint.

A projekt honlapja:

<http://www.tveger.hu/2016/12/22/eger-keleti-varosresz-fenntarthato-varosi-kozlekedesenek-fejlesztese/>

A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával a Széchenyi 2020 program keretében valósult meg.