

Sajtóközlemény

Eger Keleti Városrész fenntartható városi közlekedésének fejlesztése

2021/09/08

Eger Megyei Jogú Város Önkormányzata sikeresen pályázott a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program támogatási rendszer keretében megjelent „Fenntartható városi közlekedésfejlesztés” (TOP-6.4.1-15) című felhívásra.

Ennek keretében a „Eger Keleti Városrész fenntartható városi közlekedésének fejlesztése” (TOP-6.4.1-15-EG1-2016-00003) című projekt megvalósításához 609 000 000.- forint vissza nem térítendő támogatást nyert el.

A projekt célja a Kertész utca felújítása és fejlesztése annak érdekében, hogy Eger Déli iparterülete jól megközelíthető legyen a vállalkozások és munkavállalók számára. A projekt egy komplex fejlesztés része melynek többi eleme a TOP-6.4.1. pályázat részeként valósul meg. Elsődleges cél a biztonságos közlekedési feltételek biztosítása valamennyi közlekedő számára.

A beruházás részeként megújul a Kertész utca, a Maklári és a Homok utcák bevonásával, az Ostorosi utcai csatlakozás és a Szarvas téri csomópont között. A projektben emellett a Mekcsey utcát is felújítják. Így mintegy 3265 km felújított, korszerűsített úthálózat jöhet létre. A beruházás során közműfelújítások is történnek. Célunk 3 db körforgalmú csomópont építése, gyalogjárdák felújítása, építése, valamint megvalósul 1,6 km kerékpár út/sáv építése kialakítása.

A projekt tartalma:

- Gyalogjárda építés: mindkét oldali járdaburkolat tervezése
- Kerékpárforgalmi létesítmények: kerékpáros közlekedési útvonal kialakítás, kerékpársáv, járda-kerékpárút, önálló kerékpárút- kétoldali 1,5-1,5 m széles kerékpársáv
- Közlekedésbiztonságot szolgáló fejlesztések: -körforgalmú csomópontok tervezése: Hadnagy – Kertész csomópont építés, Frank Tivadar – Kertész csomópont építés, Szarvas tér csomópont felújítás
- Autóbusz megálló fejlesztése: -buszöblök szabványosítása
- Zöldfelület: a terven szereplő fák kivágása, beszállítása megadott helyre, új fák, cserjék, egyéb zöld felület telepítése és szükség szerinti faállomány pótlása megadott helyeken.

A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával a Széchenyi 2020 program keretében valósulhat meg.